

# Europrojekt KSK 5



Názov projektu

Cesty KSK 5  
(Gemerská Poloma - Hnilec)

Žiadateľ

Košický samosprávny kraj

Operačný program

Regionálny operačný program

Prioritná os

5. Regionálne komunikácie zabezpečujúce  
dopravnú obslužnosť regiónov

Opatrenie

5.1 Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú  
obslužnosť regiónov



## Názov projektu:

Cesty KSK 5  
(Gemerská Poloma - Hnilec)

## Miesto realizácie projektu:

Košický samosprávny kraj, Okres Rožňava a Spišská Nová Ves, Obce Gemerská Poloma, Hnilec, Hnilčík

## Cieľ projektu:

Zlepšenie dopravnej dostupnosti obcí do pól rov rastu, ktorými sú Spišská Nová Ves, Gemerská Poloma, Rožňava prostredníctvom realizácie rekonštrukcie a stavebných úprav cesty II/533.

## Postup prác:

Stavebné práce boli zahájené v mesiaci august 2011. Predmetom stavebných prác bola oprava jestvujúcej obrusnej vrstvy vozovky a doplnenie bezpečnostného vybavenia cesty II/533 o ocelové zvodidlá.

Stavebné práce prebiehali v úsekoch cesty II/533, ktorá plynule nadväzovala na už zrealizovanú opravu cesty z fondu EIB, ktorá bola zrealizovaná v roku 2007. V úseku cesty II/533 v trase Gemerská Poloma – Hnilec boli uložené nové vrstvy z asfaltového betónu AC16I, ako aj nová obrusná vrstva z asfaltového betónu AC11 o hrúbke 50 mm. Celkovo bola zatiaľ obrusná vrstva opravená na dĺžke 19,322 km, čo predstavuje plochu 70 976,8 m<sup>2</sup>. Pre zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy bolo na ceste II/533 v úseku Gemerská Poloma - Hnilec osadených 12 456 m ocelových zvodidiel a to vo svahovitom lesnom úseku.

V roku 2012 stavebné práce pokračovali v úseku cesty II/533 v obci Hnilec, kde bola opravená cesta v dĺžke 1 200 m. Súčasťou stavebných prác bola aj sanácia zosuvu za obcou Hnilec a rekonštrukcia kaskádového cestného priepustu. Sanácia svahu cestného telesa pozostávala z odstránenia časti svahu cestného telesa s nevhodnou zemínou a z opätovného vybudovania svahu cestného telesa z lomového kameňa za použitia výstužných geomreží. V rámci zvýšenia bezpečnosti boli do novej koruny cestného telesa osadené ocelové zvodidlá. Opravou cesty II/533, ktorá tvorí spojnicu medzi Spišom a Gemerom, sa očakáva jednoduchšie sprístupnenie tejto oblasti obyvateľom Košického kraja, nakoľko mnohé jej úseky pred touto opravou boli realizované ešte v rokoch 1960 – 1970.

**Rozpočtový náklad stavby:** 1,82 mil.Eur s DPH.

**Zhotoviteľ prác:** Inžinierske stavby a.s. Košice, Priemyselná 7, Košice