

KÚPNA ZMLUVA

176/09/2020/SCKSK

uzatvorená podľa ustanovení § 409 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a na základe zákona číslo 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej ako „zmluva“ alebo ako „kúpna zmluva“)

I. ZMLUVNÉ STRANY

Kupujúci:

Sídlo podľa zriaďovacej listiny:
korešpondenčná adresa:
osoba konajúca v mene organizácie:
osoba oprávnená konať vo veciach obchodných:
osoba oprávnená konať vo veciach technických:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:
bankové spojenie:
IBAN:
právna forma:
kontakt:
webstránka pre zverejnenie zmluvy:
(ďalej ako „kupujúci“)

Správa ciest Košického samosprávneho kraja

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Ostrovského 1, 040 01 Košice

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA

Mgr. Zuzana Slivenská

Bc. Michal Horňák

35 555 777

2021772544

SK 2021772544

Štátna pokladnica

SK68 8180 0000 0070 0040 9705, Swift/BIC: SPSRSKBA

príspevková organizácia zriadená Košickým samosprávnym krajom

tel.: 055/78 60 011, e-mail: sekretariat@scksk.sk

www.scksk.sk

a

Predávajúci:

sídlo:
osoba konajúca v mene spoločnosti:
spoločnosti:
osoby oprávnené konať vo veciach:
- zmluvných:
- technických:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:
bankové spojenie:
IBAN:
právna forma:
kontakt:
(ďalej ako „predávajúci“)
(ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“)

Tempus – Trans s. r. o.

Železiarenská 49, 040 15 Košice

Ing. Martin Sojka, Ing. Vincent Vattai – konatelia spoločnosti

Ing. Ján Sendrei, riaditeľ spoločnosti

Ing. Ján Sendrei, riaditeľ spoločnosti

31712380

2020481488

SK2020488481

Slovenská sporiteľňa a. s.

SK32 0900 0000 0051 2126 1867, Swift/BIC: GIBASKBX

Sro

tel.: 055/6233150, e-mail: predaj@tempustrans.sk

Preambula

Táto zmluva sa uzatvára na základe verejného obstarávania uskutočneného kupujúcim, ako výsledok zadávania nadlimitnej zákazky postupom verejnej súťaže podľa § 66 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „ZVO“ alebo ako „zákon o verejnom obstarávaní“) na predmet zákazky - dodanie tovaru, s názvom: **„Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu“**, pri ktorej bolo oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania zverejnené vo Vestníku verejného obstarávania č. 123/2020, dňa 10.06.2020, pod značkou 21789 - MST (ďalej ako „verejné obstarávanie“).

Podkladom pre uzavretie tejto zmluvy je ponuka predávajúceho zo dňa: 03.07.2020

Na základe výsledkov verejného obstarávania sa kupujúci ako verejný obstarávateľ a predávajúci ako úspešný uchádzač dohodli na uzatvorení tejto zmluvy:

II. PREDMET ZMLUVY

1. Predmetom zmluvy je záväzok predávajúceho, že v súlade s touto zmluvou, na základe zrealizovaného postupu verejného obstarávania a s ponukou predávajúceho ako úspešného uchádzača v procese verejného obstarávania v dohodnutom množstve, čase a mieste:

- a) dodá kupujúcemu „Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu – „Sypač komplet, šneky““ v počte 2 kusy, vrátane požadovaného vybavenia a služieb a „Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu - „Sypač podvozky, pásy““ v počte 2 kusy, vrátane požadovaného vybavenia a služieb (ďalej aj ako „vozidlo“ alebo ako „vozidlá“), teda spolu 4 kusy vozidiel,

Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu – „Sypač komplet, šneky“ – 2 kusy

údaje príslušného vozidla: (doplní uchádzač za každé vozidlo)

továrenská značka podvozku

TATRA

typové označenie podvozku

8P6R33341

typové označenie príslušnej nadstavby, radlice: výmena nadstavba sklápacia SV / 9

výmena nadstavba sýpacia SK / 8 / H

výmenná nadstavba čelná radlica šípová SŠP / 800

výmenná nadstavba čelná radlica pevná RSK-T

Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu - „Sypač podvozky, pásy“ – 2 kusy

údaje príslušného vozidla: (doplní uchádzač za každé vozidlo)

továrenská značka podvozku

TATRA

typové označenie podvozku

8P6R33349

typové označenie príslušnej nadstavby, radlice: výmena nadstavba sklápacia VSPN

výmena nadstavba sýpacia SH 3810

výmenná nadstavba čelná radlica snehová PSH

, a to podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy „Technická špecifikácia“, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, a ktorá zodpovedá Prílohe č. 4 „Technická špecifikácia“ súťažných podkladov z ponuky predávajúceho ako úspešného uchádzača vo verejnom obstarávaní, a teda zároveň:

Súčasťou každého vozidla, ktoré predávajúci dodá kupujúcemu bude nasledovná sprievodná dokumentácia:

- Návod na obsluhu a údržbu + mazací plán,
- Servisná knižka,
- Typový list vozidla 2 ks,
- Osvedčenie o evidencii vozidla,
- Technické osvedčenia pre vymeniteľné nadstavby,
- Protokol o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla (doklady potrebné k zapísaniu pevných nadstavieb do osvedčenia o evidencii vozidla),
- COC dokument,
- Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla),

Súčasťou dodávky nadstavby, ktorú predávajúci dodá kupujúcemu je minimálne nasledovná sprievodná dokumentácia:

- Návod na obsluhu a údržbu nadstavby,
- Protokol o schválení nadstavby (autorizovanou osobou) - výmenná nadstavba so zápisom a vydaním OEV II,
- Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo nadstavby),

Ďalšími podmienkami pre dodávku vozidiel sú:

- súčasťou dodávky snehovej radlice je montáž na vozidlo,
 - kompletná dokumentácia k snehovému pluhu so schválením na premávku po pozemných komunikáciách SR,
 - zaškolenie obsluhy,
- b) prevedie na kupujúceho vlastnícke právo k predmetu plnenia podľa písmena a),
- c) odovzdá kupujúcemu doklady potrebné k prevzatiu predmetu plnenia podľa písmena a) a k evidencii vozidla,
- d) zabezpečí v mieste odovzdania v zmysle čl. IV bod 2 zmluvy zaškolenie obsluhy a kurz základnej údržby,
- e) bude vykonávať autorizovaný záručný servis k predmetu kúpy podľa písmena a) od nadobudnutia účinnosti zmluvy po ukončenie záručnej doby,
- f) vyhotoví odovzdávací a preberací protokol na príslušné vozidlo a záverečný sumárny protokol v zmysle čl. IV zmluvy.

2. Predmetom tejto zmluvy je aj záväzok kupujúceho, že predmet plnenia dodaný v súlade s touto zmluvou prevezme riadne a včas a zaplatí zaň cenu v súlade s čl. III tejto zmluvy.
3. Predávajúci sa zaväzuje predmet zmluvy kupujúcemu dodať tak, aby tento bol plne funkčný, vyhovujúci slovenským technickým normám a premávke na pozemných komunikáciách v súlade s platnými zákonmi a vyhláškami. Predávajúci predáva predmet tejto zmluvy nový, bez záložného práva ako aj iných práv zodpovedajúcich právam tretích osôb k cudzej veci.
4. Predávajúci sa zaväzuje vykonávať autorizovaný servis v zmysle bodu 1 písm. e) tohto článku.
5. Predávajúci sa zaväzuje plniť technické a kvalitatívne požiadavky predmetu tejto zmluvy v súlade s podmienkami stanovenými verejnou súťažou vyhlásenou kupujúcim na dodanie predmetu zmluvy a realizovať predmet kúpnej zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
6. Záväzok predávajúceho odovzdať predmet plnenia podľa bodu 1 tohto článku je splnený dňom protokolárneho odovzdania a prevzatia predmetu plnenia osobou oprávnenou konať vo veciach



technických predávajúceho a osobami oprávnenými konať vo veciach technických kupujúceho podľa článku 1 kúpnej zmluvy.

- Okamihom obojstranne podpísaného protokolu oprávnenými osobami v zmysle týchto zmluvných podmienok prechádza z predávajúceho na kupujúceho vlastnícke právo k čiastkovému predmetu kúpy, na ktoré sa protokol vzťahuje spolu s dokladmi v súlade s čl. IV bod 5 zmluvy a zároveň aj nebezpečenstvo škody

(ďalej článok II. ako „predmet kúpy“, „predmet zmluvy“, „predmet zákazky“ alebo ako „predmet plnenia“).

III. CENA PREDMETU ZMLUVY

- Cena za predmet zmluvy je stanovená na základe zrealizovaného postupu verejného obstarávania, v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a pre požadovaný predmet zmluvy predstavuje cenu:

Názov položky	M. j.	Počet	Jednotková cena v EUR bez DPH	Celková cena v EUR		
				bez DPH	20% DPH	s DPH
Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu – „Sypač komplet, šneky“ vrátane požadovaného vybavenia a služieb	kus	2	272.500,-	545.000,-	109.000,-	654.000,-
Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu - „Sypač podvozky, pásy“ vrátane požadovaného vybavenia a služieb	kus	2	270.900,-	541.800,-	108.360,-	650.160,-
Celková cena				1.086.800,-	217.360,-	1.304.160,-

Cena za predmet zmluvy celkom: 1.086.800,00 v EUR bez DPH,
1.304.160,00 v EUR s DPH.

- Cena predmetu zmluvy je kalkulovaná vrátane všetkých ostatných nákladov súvisiacich s plnením predmetu zmluvy a k predmetu zmluvy patriacej písomnej dokumentácie. Cena je pevná t.j. platná nemenná počas trvania zmluvy, nemá na ňu vplyv ani vývoj kurzu Euro voči ostatným menám.



3. V prípade, ak predávajúci ku dňu predkladania ponúk nie je platcom DPH, avšak po uzatvorení zmluvy sa ním stane, nemá nárok na zvýšenie ceny za predmet zmluvy o hodnotu DPH.

IV. TERMÍN PLNENIA ZMLUVY A DODACIE PODMIENKY

1. Predávajúci dodá kupujúcemu predmet zmluvy, t. j.:
 - 2 kusy vozidiel „Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu – „Sypač komplet, šneky““, vrátane požadovaného vybavenia a služieb podľa článku II. tejto zmluvy do 90 dní od účinnosti tejto zmluvy,
 - 2 kusy vozidiel: „Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu - „Sypač podvozky, pásy““, vrátane požadovaného vybavenia a služieb podľa článku II. tejto zmluvy do 90 dní od účinnosti tejto zmluvy.
2. Všetky vozidlá predávajúci dodá na adresu verejného obstarávateľa: Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovskeho 1, 040 01 Košice, a to na základe predchádzajúceho dojednania so zástupcom kupujúceho oprávneného konať vo veciach technických.
3. Predmet plnenia podľa kúpnej zmluvy je splnený dňom protokolárneho odovzdania a prevzatia vozidla ako predmetu zmluvy osobou oprávnenou konať vo veciach technických predávajúceho a osobami oprávnenými konať vo veciach technických kupujúceho podľa článku I. zmluvy. Protokol o odovzdaní a prevzatí predmetu zmluvy predloží predávajúci s už uvedenými základnými typovými a technickými údajmi, so zoznamom prislúchajúcej dokumentácie, povinnej výbavy a priestoru na stanoviská k preberaciemu konaniu.
4. Predávajúci bude informovať o pripravenom odovzdaní a vyzve kupujúceho e-mailom, príp. telefonicky na prevzatie dodávky najmenej 2 pracovné dni vopred, kupujúci je povinný prevziať dodávku najneskôr do 72 hodín od vyzvania.
5. Predmet zmluvy prevezme kupujúci za priamej účasti poverenej osoby predávajúceho. Súčasťou dodávky predmetu zmluvy budú doklady potrebné k prevzatiu: návod na obsluhu a údržbu, servisná dokumentácia, technické osvedčenie, odovzdávací protokol, potvrdenie o zaškolení obsluhy. Písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom.
6. V mieste odovzdania predmetu zmluvy sa uskutoční predvedenie predmetu zmluvy a inštruktáž základnej obsluhy a údržby, o čom bude vyhotovený odovzdávací a preberací protokol podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
7. Oprávnenou osobou predávajúceho pre potreby plnenia tejto zmluvy, okrem ustanovení tejto zmluvy, kde sa uvádza, že sú oprávnené na úkony ine osoby, je Ing. Ján Sendrei, tel.: +421 905 349 650.
8. Oprávnenou osobou kupujúceho pre potreby plnenia tejto zmluvy, okrem ustanovení tejto zmluvy, kde sa uvádza, že sú oprávnené na úkony ine osoby, je Bc. Michal Horňák, tel.: +421 917 611 165.
9. Prípadnú zmenu údajov o oprávnených osobách, alebo telefonických kontaktoch uvedených v bodoch 7. a 8. tohto článku zmluvy sú zmluvné strany povinné bezodkladne oznámiť dotknutej oprávnenej osobe druhej zmluvnej strany bez povinnosti zmeny zmluvy.
10. Kupujúci podpisom protokolu potvrdí, že si predmet kúpy prezrel, vyskúšal a je mu známy jeho technický stav.
11. Závazok predávajúceho podľa kúpnej zmluvy je splnený dňom protokolárneho odovzdania a prevzatia kompletného predmetu kúpy.

V. PLATOBNÉ PODMIENKY A ZABEZPEČENIE ZÁVÄZKOV

1. V súlade s podmienkami verejného obstarávania je predmet zmluvy financovaný z prostriedkov kupujúceho.



2. Kupujúci neposkytuje na dodanie tovaru preddavok.
3. Cena za predmet plnenia bude uhradená na základe faktúry, ktorá bude vyhotovená za príslušné vozidlo po jeho riadnom odovzdaní a prevzatí v zmysle zmluvných podmienok.
4. Lehota splatnosti faktúry je 30 kalendárnych dní odo dňa doručenia faktúry kupujúcemu. Podmienkou na úhradu faktúry je úspešná evidencia príslušného vozidla na dopravnom inšpektoráte.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu, kupujúci je oprávnený vrátiť ju na doplnenie alebo prepracovanie. V tomto prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opraveného dokladu.
6. V prípade omeškania kupujúceho s povinnosťou zaplatiť cenu za predmet zmluvy je predávajúci oprávnený vyfakturovať úrok z omeškania vo výške 0,1 % z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.
7. V prípade omeškania predávajúceho s odovzdaním predmetu zmluvy v zmluvne dohodnutom termíne podľa čl. IV tejto zmluvy, je kupujúci oprávnený vyfakturovať predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny nedodaného predmetu zmluvy, a to za každý i začatý deň omeškania odovzdania predmetu zmluvy.
8. Ak predávajúci neodstráni oprávnené reklamované nedostatky predmetu zmluvy vyplývajúce z uplatnenia záručných podmienok v určenom termíne, môže si kupujúci uplatniť majetkové sankcie za neodstránenie nedostatkov v sume 300,00 € za každý i začatý deň omeškania s odstránením nedostatkov za každý nedostatok, po uplynutí dohodnutej lehoty na odstránenie chyby. V prípade uplatnenia sankcií podľa tohto článku je strana, ktorej boli vyúčtované, povinná zaplatiť ich do 30 dní od doručenia vyúčtovania.
9. V prípade porušenia povinnosti predávajúceho v zmysle ustanovení čl. VIII. bod 1. alebo 2. tejto zmluvy, je kupujúci oprávnený vyfakturovať predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 500 € za každé porušenie povinnosti.
10. Zmluvnými sankciami nie je dotknutý nárok zmluvnej strany na náhradu škody, ktorá jej porušením povinnosti vznikne, a to ani vo výške prevyšujúcej zmluvnú pokutu.
11. Zaplatenie zmluvných pokút v zmysle tejto zmluvy nezavahuje predávajúceho povinnosti predmetnú činnosť vykonávať s cieľom minimalizovania príčin a zvýšenia prevencie pre zamedzenie ich opakovania.
12. Nebezpečenstvo škody prechádza na kupujúceho v čase, keď prevezme od predávajúceho predmet zmluvy v súlade s podmienkami uvedenými v tejto zmluve.

VI. ZÁRUČNÁ DOBA A SERVISNÉ PODMIENKY

1. Predávajúci sa zaväzuje dodržať kvalitatívne podmienky predmetu plnenia zmluvy podľa zákonov, vyhlášok, nariadení a technických noriem platných v Slovenskej republike.
2. Predávajúci zodpovedá za vlastnosti dodaného predmetu plnenia podľa platných technických noriem. Predávajúci poskytuje záruku na celé vozidlo minimálne v trvaní 24 mesiacov a na podvozok, nosné časti, nápravy a prídavnú prevodovku poskytuje predávajúci záruku minimálne v trvaní 60 mesiacov, a to v zmysle predpísaných záruk výrobcu pre krajinu určenia odo dňa protokolárneho dodania. Záručná doba začína plynúť v okamihu, kedy kupujúci prevzal predmet zmluvy od predávajúceho aj s príslušnými dokladmi.
3. Za chybu sa považuje odchýlka (nezhoda) v kvalite, rozsahu a parametroch dodaného predmetu zmluvy a požadovaného predmetu zákazky uvedeného v súťažných podkladoch a v sprievodnej dokumentácii pre verejné obstarávanie, v tejto zmluve a v jej prílohách a vo všeobecne záväzných technických normách a predpisoch. Chybou nie je odchýlka (nezhoda) od technickej špecifikácie v prílohe č.1 tejto zmluvy, ktorá nemení požadované technické riešenia, ak bola písomne dohodnutá a odsúhlasená.
4. Rozoznávajú sa:
 - a) zjavné chyby, t. j. chyby a nedorobky, ktoré kupujúci zistil, resp. mohol zistiť odbornou prehliadkou pri preberaní predmetu zmluvy. Musia byť ohlásené ich zapísaním v zápise o odovzdaní a prevzatí predmetu zmluvy s uvedením dohodnutých termínov ich odstránenia,



- b) skryté chyby, t.j. chyby, ktoré kupujúci nemohol zistiť pri prevzatí predmetu zmluvy a vyskytnú sa v záručnej dobe. Kupujúci je povinný ich ohlásiť u predávajúceho najneskoršie do 5 pracovných dní od ich zistenia. Predávajúci je povinný na ohlásenie reagovať do 3 pracovných dní po jeho obdržaní a dohodnúť s kupujúcim spôsob a primeranú lehotu odstránenia chyby.
5. Predávajúci zodpovedá za chyby, ktoré mal predmet kúpy v čase prevzatia kupujúcim, aj keď sa chyba stane pozorovateľnou až po tomto čase. Ak ide o odstrániteľnú chybu, ktorú je možné opravou alebo výmenou chybnej časti odstrániť, má kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená.
 6. Ak ide o chybu, ktorú nemožno odstrániť, a ktorá bráni tomu, aby sa vec mohla riadne užívať ako vec bez chyby, má kupujúci právo na výmenu veci alebo má právo od zmluvy odstúpiť, tie isté práva prislúchajú kupujúcemu, ak ide o odstrániteľné chyby, ak však kupujúci nemôže pre opätovné vyskytnutie sa vady po oprave alebo pre väčší počet chýb vec riadne užívať.
 7. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade nedodržania kvality tovaru v súlade s platnými technickými normami a po uplatnení oprávnenej reklamácie, predávajúci zrealizuje neodkladne náhradné plnenie v požadovanej kvalite na svoje náklady.
 8. Doba od uplatnenia práva zodpovednosti za chyby až do doby, keď kupujúci po skončení opravy bol povinný vec prevziať, sa do záručnej doby nepočíta. Predávajúci je povinný vydať kupujúcemu potvrdenie o tom, kedy právo uplatnil ako aj o vykonaní opravy a o dobe jej trvania.
 9. Ak dôjde k výmene tovaru začne plynúť záručná doba znova od prevzatia novej veci. To isté platí, ak dôjde k výmene súčiastky, na ktorú bola poskytnutá záruka.
 10. Záručný servis je možné vykonať v servisných prevádzkach predávajúceho alebo v prípade požiadania kupujúceho operatívne na mieste ním určenom.
 11. Záruka zanikne v prípade, ak kupujúci nenechá na predmete kúpy vykonať činnosti predpísané predávajúcim a vyznačené v servisnej knižke v určených termínoch a príslušnom garančnom servise.
 12. Predávajúci sa zaväzuje v prípade mimoriadnych situácií na cestách a potrebe nasadenia mechanizmov k operatívne vykonaniu servisného zásahu (odstráneniu poruchy) podľa požiadavky kupujúceho v časovej lehote do 24 hodín od nahlásenia. V prípade porušenia tejto podmienky je oprávnený vyfakturovať kupujúci predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny následne realizovaného servisného zásahu.
 13. Zmluvnými sankciami nie je dotknutý nárok zmluvnej strany na náhradu škody, ktorá jej porušením povinnosti vznikne, a to ani vo výške prevyšujúcej zmluvnú pokutu.
 14. Predávajúci neručí za škody, ktoré vznikli neodborným prevádzkovaním, zásahom alebo inými mimoriadnymi okolnosťami zo strany kupujúceho. Prevádzkové náplne a diely spotreby si hradí kupujúci.
 15. Ostatné záručné sa riadia ustanoveniami § 422 a nasledujúcich ustanovení zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

VII. SPÔSOBY ZÁNIKU ZMLUVY

1. Zmluvný vzťah zaniká :
 - a) splnením práv a povinností vyplývajúcich zo zmluvy,
 - b) písomnou dohodou,
 - c) okamžitým odstúpením od zmluvy, v prípade podstatného porušenia zmluvy je ktorákoľvek zmluvná strana oprávnená okamžite odstúpiť od zmluvy. V prípade nepodstatného porušenia zmluvy sú zmluvné strany oprávnené od zmluvy odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty stanovenej v písomnej výzve na odstránenie nedostatku, ktorý je v rozpore s touto zmluvou, prílohami a právnymi predpismi. Ak sa zmluvné strany v písomnej výzve nedohodnú inak, platí, že primeranou lehotou sa v zmysle predchádzajúcej vety považuje 7 kalendárnych dní.
2. Podstatným porušením zmluvy sa rozumie najmä ak :

- a) v čase uzavretia zmluvy alebo v tomto čase bolo rozumné predvídať s prihliadnutím na účel zmluvy, ktorý vyplynul z jej obsahu alebo z okolností, za ktorých bola zmluva uzavretá, že druhá strana nebude mať záujem na plnení povinností pri takom porušení zmluvy,
 - b) počas trvania zmluvy predávajúci alebo jeho subdodávateľ prestane spĺňať podmienky osobného postavenia alebo finančného a ekonomického postavenia alebo technickej, prípadne odbornej spôsobilosti v zmysle § 32 až § 34 zákona o verejnom obstarávaní a súvisiacich ustanovení v zmysle citovaného zákona,
 - c) predávajúci nie je schopný plniť zmluvný záväzok. Za stratu schopnosti predávajúceho plniť zmluvný záväzok sa považuje:
 - nespôsobilosť predávajúceho aj napriek písomnej výzve dodať predmet zmluvy dohodnutým spôsobom (po stránke kvalitatívnej, technickej, organizačnej) a/alebo v dohodnutom termíne,
 - postup alebo priebežný výsledok poskytovania dodávky predmetu zmluvy predávajúcim, ktorý vedie preukázateľne a nepochybne k chybnému plneniu zmluvy,
 - d) chybné plnenie predávajúcim, na ktoré bol kupujúcim v priebehu plnenia písomne upozornený a ktoré predávajúci napriek tomuto upozorneniu neodstránil v primeranej lehote, ktorú mu k tomuto účelu kupujúci poskytol.
3. Doručením odstúpenia od zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti strán vyplývajúce zo zmluvy, a to s účinkami ex nunc, ak nebolo dohodnuté inak. Odstúpenie od zmluvy sa však nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty, ani úrokov z omeškania.
 4. Odstúpením predávajúceho od zmluvy nezaniká nárok na zaplatenie zmluvných sankcií a náhradu škody.
 5. V prípade zániku tohto zmluvného vzťahu písomnou dohodou, zmluvný vzťah zaniká dňom uvedeným v dohode, v ktorej sa upravia aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté už zo splnených zmluvných povinností, resp. nároky vzniknuté z porušenia povinností.

VIII. SUBDODÁVATELIA, REGISTER PARTNEROV VEREJNÉHO SEKTORA

1. Predávajúci je povinný počas trvania tejto zmluvy dodržiavať ustanovenia ZVO s dôrazom na ustanovenia k uplatňovaniu subdodávateľov. Subdodávatelia predávajúceho musia spĺňať podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 ZVO. Predávajúci sa zaväzuje oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľoch uvedených v bode 5, v rozsahu podľa § 41 ods. 3 a ods. 4 ZVO, t. j. zmenu obchodného mena a sídla subdodávateľa, uviesť údaje o zmenenej osobe oprávnenej konať za subdodávateľa. Týmto nie je dotknutá zodpovednosť predávajúceho za plnenie predmetu zmluvy. Zistený nesúlad bude kupujúci považovať za závažné porušenie zmluvných podmienok s následným uplatnením zmluvných pokút podľa čl. V. bod 9. tejto zmluvy. Predávajúci pritom zodpovedá kupujúcemu tak, ako by tovar dodával sám.
2. V prípade zámeru realizovať nástup nového subdodávateľa a taktiež zámeru realizovať zmenu subdodávateľa je predávajúci povinný min. 5 pracovných dní vopred predložiť kupujúcemu na schválenie každého subdodávateľa, ktorí musia spĺňať podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 ZVO. Obsahom požiadavky bude uvedený presný rozsah časti plnenia, ktorý bude pre kupujúceho poskytovať subdodávateľ, a súčasťou doklad o oprávnení podnikateľ vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorý má subdodávateľ plniť. Predávajúci uvedie údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu podľa § 41 ZVO. Zistený nesúlad bude kupujúci považovať za závažné porušenie zmluvných podmienok s následným uplatnením zmluvných pokút podľa čl. V. bod 9. tejto zmluvy.
3. Predávajúci, ktorý spĺňa definičné znaky partnera verejného sektora a na ktorého sa nevzťahujú výnimky zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov má povinnosť byť pri podpise tejto zmluvy zapísaný do Registra partnerov verejného sektora. V prípade, ak dôjde k zmene údajov napr. k jeho výmazu z registra ako partnera verejného sektora alebo ďalším



zmenám, kupujúci má možnosť uplatniť postup v zmysle čl. VII. bod 1. písm. c) tejto zmluvy. Ak sa povinnosť registrácie v zmysle prvej vety vzťahuje aj na prípadného subdodávateľa, kupujúci má možnosť uplatniť postup v zmysle čl. VII. bod 1. písm. c) obdobne.

4. Predávajúci nie je oprávnený bez písomného súhlasu kupujúceho previesť svoje práva a záväzky podľa tejto zmluvy na nového subdodávateľa alebo na akúkoľvek inú osobu.
5. Údaje o subdodávateľoch známych v čase uzatvorenia zmluvy: Predávajúci na realizáciu predmetu zmluvy nevyužije subdodávateľa.

IX. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

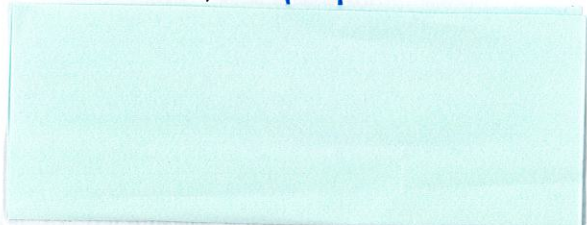
1. Predávajúci je povinný bezodkladne nahlásiť kupujúcemu všetky zmeny o údajoch týkajúcich sa jeho identifikácie, t.j. zmeny sídla, bankového spojenia, predmetu činnosti a pod., ako aj vstup do likvidácie, príp. začatie konania podľa zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene niektorých zákonov v platnom znení, a to do 5 dní od uskutočnenia zmeny.
2. Vzťahy zmluvných strán, ktoré nie sú výslovne riešené touto zmluvou, sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v platnom znení a ďalšími všeobecne platnými predpismi Slovenskej republiky.
3. Listiny, dokumenty a oznámenia vrátane tých, ktoré vyvolávajú právne účinky (ďalej len „písomnosti“) budú medzi zmluvnými stranami zabezpečované listami doručenými poštou na adresy uvedené v čl. 1 tejto zmluvy. Písomnosť sa považuje za doručenú dňom, v ktorom ju adresát prevzal alebo odmietol prevziať alebo na tretí pracovný deň odo dňa podania na pošte, ak sa uložená zásielka zaslaná na adresu podľa predchádzajúcej vety vrátila späť odosielateľovi, i keď sa adresát o tom nedozvedel.
4. Ak sa zistí neplatnosť, neúčinnosť alebo neúplnosť niektorého ustanovenia tejto zmluvy, nebude tým dotknutá platnosť alebo účinnosť ostatných ustanovení tejto zmluvy. Zmluvné strany písomnou dohodou nahradia toto ustanovenie takou úpravou zmluvného vzťahu, ktorý sa najviac priblíži k účelu a zámeru zmluvy. Do tej doby platí zodpovedajúca úprava všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.
5. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať výhradne na základe podmienok uvedených v § 18 ZVO výlučne písomnými dodatkami k tejto zmluve, odsúhlasenými a podpísanými zástupcami oboch zmluvných strán oprávnenými k uzatváraniu obchodných vzťahov. Číslovanie dodatkov zabezpečí kupujúci. Písomný dodatok zmluvy nie je potrebné vyhotoviť, ak dôjde k zmene identifikačných údajov predávajúceho za predpokladu, že predávajúci dodrží podmienky uvedené v tejto zmluve.
6. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez písomného súhlasu druhej zmluvnej strany previesť svoje práva a záväzky podľa tejto zmluvy na inú osobu.
7. Predávajúci vyslovuje súhlas so spracovaním osobných údajov potrebných na realizáciu tejto zmluvy a súčasne vyslovuje súhlas so zverejnením svojich údajov a údajov ním oprávnených fyzických osôb, vrátane osobných informácií podľa § 9 ods. 1 zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií). Žiadna skutočnosť, obsiahnutá v ustanoveniach tejto zmluvy, nie je predmetom obchodného tajomstva, ani povinnej mlčanlivosti, okrem skutočností predávajúcim výslovne označených.
8. Prílohou tejto zmluvy je:
 - a. Príloha č. 1 - „Technická špecifikácia“ (zodpovedá ponuke predávajúceho ako úspešného uchádzača vo verejnom obstarávaní).
9. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť nadobúda dňom nasledujúcim po dni zverejnenia na webovom sídle kupujúceho.
10. Táto zmluva je vyhotovená v šiestich rovnopisoch, z ktorých kupujúci obdrží štyri rovnopisy a predávajúci obdrží dva rovnopisy.



11. Zmluvné strany po oboznámení sa s obsahom tejto zmluvy vyhlasujú, že súhlasia s jej obsahom a potvrdzujú, že táto zmluva bola spísaná na základe pravdivých údajov a nebola dohodnutá v tiesni, ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na dôkaz toho pripájajú svoje podpisy.

Kupujúci:

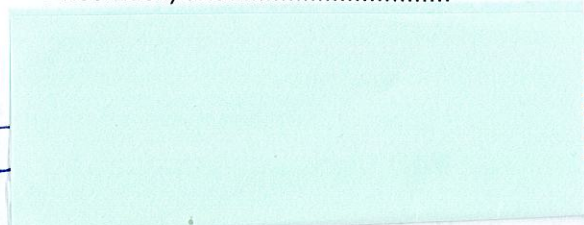
V Košiciach, dňa: 25.09.2020



Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA
generálny riaditeľ

Predávajúci:

V Košiciach, dňa: 25.09.2020



Tempus – Trans s. r. o.
Ing. Martin Sojka
konateľ

Príloha č. 1 Kúpnej zmluvy – technická špecifikácia

1. Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu – „Sypač komplet, šneky“

Značka, typ, model uchádzačom ponúkaného nákladného automobilu: **TATRA Phoenix, 8P6R33341**

Technické parametre a výbava predmetu zákazky:

<u>Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu – „Sypač komplet, šneky“ – 2 kusy</u>	Vyjadrenie uchádzača: ÁNO/NIE , resp. konkrétny údaj
Požaduje sa nákladný automobil kategórie N3G - „Nosič výmenných nadstavieb“ vyhovujúci pre premávku po pozemných komunikáciách	Áno
Motor vznetový preplňovaný s turbodúchadlom, kvapalinou chladený, požadovaný výkon min. 460 k, spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6 vybavený motorovou brzdou o účinnosti min. 350 k.	Áno
Zariadenie pre studený štart motora.	Áno
Kovová ochrana chladiča motora.	Áno
Odlučovač vody – palivový filter vyhrievaný	Áno
Alternátor min. 100 A	Áno
Požaduje sa vozidlo spĺňajúce podmienky pre jazdu pri vonkajšej teplote nižšej ako -18°C	Áno
Kabína krátka dvojmiestna (vodič + 1), vybavená samonavíjacími bezpečnostnými pásmi, slnečnou clonou v interiéri, farba oranžová nemetalická (RAL 2011)	Áno
Podtlakové satie vzduchu za kabínou	Áno
Nezávislé kúrenie schváleného typu, klimatizácia	Áno
Vzduchom odpružené, vyhrievané, nastaviteľné sedadlo vodiča, sedadlo spolujazdca pevné	Áno
Spätné zrkadlá elektricky ovládané, vyhrievané	Áno
Prídavné svetlomety vrátane smerových svetiel umiestnené pod čelným sklom s deaktiváciou základných svetlometov pri práci s pluhom	Áno
Majáky – 2ks umiestnené na konzole nad kabínou – dodatočná ochrana (krytovanie) majákov pre prácu v zimnej údržbe.	Áno
Denné svietenie	Áno

Jednoduché autorádio	Áno
Základný imobilizér	Áno
Alarm s centrálnym zamykaním s možnosťou vstupu pre napojenie signalizácie krádeže nafty	Áno
Posilňovač riadenia	Áno
Príprava elektroinštalácie pre priame napojenie mýtnej jednotky používanej v SR	Áno
FMS konektor zabezpečujúci prenos informácií z vozidla do monitorovacieho zariadenia s plným počtom výstupov	Áno
GPS monitorovacie zariadenie – pre sledovanie polohy, prevádzkových hodín sypača, šípového pluhu a spotreby PHM s kapacitným hladinomerom v nádrži	Áno
Predný nárazník so stúpačkou , vrátane prídavných svetlometov	Áno
Krytovanie predných svetlometov a predných prídavných svetlometov pre prácu v zimnej údržbe.	Áno
Stupačka na boku kabíny vozidla vrátane madla, umožňujúca obsluhu bezpečný prechod z kabíny vozidla k nadstavbe	Áno
EBS WABCO. (V prípade, že uchádzač navrhne vo svojej ponuke iný – ekvivalentný systém EBS, musí uchádzač pre verejného obstarávateľa dodať kompletnú diagnostiku a zaškolenie mechanikov na dodávaný systém EBS, tak aby bolo dodržané, že verejný obstarávateľ bude schopný s dodanou diagnostikou vykonávať diagnostiku a pozáručný servis ponúkaných podvozkov vo vlastnej réžii.)	Áno
Digitálny tachograf vrátane dokumentácie a návodu na obsluhu	Áno
Riadenie dvojkruhové z dôvodu únosnosti prednej nápravy (9 ton) (prípadne ekvivalentné pri zachovaní bezpečnej podmienky riaditeľnosti vozidla)	Áno
Prevodovka mechanická min. 16 stupňová	Áno
Prídavná prevodovka s prevodovaním na pomer vyhovujúcim zimnej údržbe cestnej siete pri pluhovaní pluhom hore svahom súbežne s plne naloženým posypom (stredné prevodovanie prípadne prevodovanie dopomala pre vhodné využitie krútiaceho momentu)	Áno
Vrchná ochrana prevodovky zabraňujúca poškodeniu padajúcim materiálom	Áno
Softvérová ochrana spojky	Áno
Podvozok rámový – 6x6 terénna verzia pohon všetkých kolies s vypínateľným pohonom riadenej nápravy, uzávierky diferenciálov	Áno
Pérovanie všetkých náprav vzduchové, prípadne vzduchovo pružinové, predná náprava vybavená stabilizátorom	Áno



Únosnosť náprav: Predná náprava 9 ton	Áno
Zadné nápravy min. 2 x 11,5 ton	Áno
Technická hmotnosť vozidla min. 30 ton	Áno
Predná náprava zosilnená – umožňujúca pevné uchytenie upínacej dosky snehového šípového pluhu	Áno
Zosilnené šasi a rám umožňujúce uchytenie čelného šípového pluhu	Áno
Dvojmontáž kolies zadných náprav	Áno
Blatníky predné polkruhové, plastové, s lapačmi nečistôt vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy SR	Áno
Blatníky zadné hliníkové s vnútornou gumenou ochranou proti odletujúcim skalám z pneumatík, vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy SR	Áno
Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla	Áno
Zadná zábrana proti vkladaniu v zmysle platnej legislatívy SR	Áno
Bočné zábrany proti vkladaniu nahradíť oceľovými ochranami proti vkladaniu, ktoré zabraňujú odpluhovanému snehu poškodzovať vybavenie vozidla (batérie, vzduchojemy, nádrže na PHM a ad blue) v zmysle platnej legislatívy SR, vyrobené z plného hliníkového plechu	Áno
Požadovaný rázvor : 3400 – 3600 mm	3440 mm
Záves \varnothing 50 mm (F 200 kN) – vývody pre brzdový a hydraulický systém prívesu	Áno
Vzduchová sústava umožňujúca zapojenie prívesu	Áno
Vývody (červený a žltý) pre brzdový systém prívesu, zásuvka pre zapojenie prívesu 7 polová EBS	Áno
Pneumatiky určené na zimnú prevádzku, spĺňajúce únosnosť prednej a zadných náprav (385/65R22,5 WTS TL[2] + 315/80R22,5 WTD TL[9] – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite)	(385/65R22,5 WTS TL[2] + 315/80R22,5 WTD TL[9])
Svetlá výška min. 280 mm	Áno
Držiak rezervy s plnohodnotnou rezervou, umiestnená v priestore za kabínou vozidla, sklápanie rezervy hydraulické	Áno
Výstražné zvukové znamenie pri cúvaní	Áno
Palivová nádrž oceľová o objeme 200 – 300 litrov s mechanickým zariadením znemožňujúcim odčerpanie PHM z nádrže vozidla. Uzamykateľné veko palivovej nádrže	Áno
Výfuk vyvedený hore z dôvodu brodenia vozidla vo vode (tlmič výfuku nemusí byť umiestnený za kabínou)	Áno



<p>Nezávislý pomocný hydraulický pohon od motora podvozku s rozsahom otáčok motora od voľnoběžných až po maximálne otáčky, umožňujúci odber výkonu s dostatočnou rezervou pre prevádzkovanie celkovej zostavy sypača v nepriaznivých zimných podmienkach</p>	<p>Áno</p>
<p>Závislý pomocný pohon z prevodovky pre pohon sklápavej nadstavby na priame pripojenie čerpadla podľa DIN5462</p>	<p>Áno</p>
<p>Silový hydraulický okruh pre pohon nadstavby vybavený hydraulickým čerpadlom s premenlivým geometrickým objemom (nie zubové čerpadlo) s možnosťou riadenia množstva oleja nadstavbou (LS regulácia).</p>	<p>Áno</p>
<p>Samostatné hydraulické čerpadlo pre ovládanie snehového pluhu: - 2 páry hydraulických rýchlospojok + odkvap pre ovládanie snehového pluhu</p>	<p>Áno</p>
<p>Hydraulický systém vybavený indikáciu znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média dodatočnými úpravami podvozku nákladného automobilu a jeho doplnením o ďalšie hydraulické prvky s len jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja (sklápač, sypač, snehový pluh a pod.)</p>	<p>Áno</p>
<p>Prípadnými dodatočnými úpravami podvozku nákladného automobilu a jeho doplnením o ďalšie hydraulické prvky s len jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja umiestnenou za kabínou vozidla (sklápač, sypač, snehový pluh a pod.)</p>	<p>Áno</p>
<p>Sezónnym využitím a možnosťou ďalšieho použitia pre iné účelové nadstavby pričom hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi rýchlospojok v štandardnom vyhotovení</p>	<p>Áno</p>
<p>Skriňa na náradie vysunutá v obryse vozidla vybavená minimálne uvedeným náradím: hydraulický zdvihák, hadica na plnenie pneumatík, merač tlaku vzduchu, sada vidlicových a nástrčkových kľúčov, sada skrutkovačov, kliešte kombinované, kladivo, kľúč na matice alebo skrutky kolies, ručný mazací lis, ďalej podľa určenia výrobcu a v zmysle platnej legislatívy</p>	<p>Áno</p>
<p>Doplnkové obrysové kombinované svetlá (oranžová odrazka + oranžové svetlo) v zmysle platnej legislatívy namontované na vozidle</p>	<p>Áno</p>
<p>Kryty zadných koncových svetiel</p>	<p>Áno</p>
<p>Obmedzovač rýchlosti v zmysle platnej legislatívy SR</p>	<p>Áno</p>
<p>Povinná výbava: zdvihák, kľúč na matice alebo skrutky kolies, náhradné koleso s diskom a pneumatikou – plnohodnotná rezerva, autolekárnica, výstražný trojuholník, bezpečnostná reflexná vesta, dva zakladacie klíny na zaistenie vozidla s originálnymi lôžkami, jeden hasiaci prístroj 6 kg vrátane skrinky upevnený na vozidle. V prípade umiestnenia skrinky hasiaceho prístroja na vymeniteľnú nadstavbu budú dodané dve skrinky (na obidve vymeniteľné nadstavby).</p>	<p>Áno</p>



Doplňková výbava: sada el. poistiek a žiaroviek, ťažná tyč červeno-biela s okom 50 mm/50 mm – certifikovaná, umiestnená na podvozku vozidla	
<u>Pevné nadstavby umiestnené na vozidle – 2 ks</u>	
Upínacia doska čelnej radlice upínacie zariadenie podľa normy STN EN 15432-1:2012, (údržbárske zariadenia zimnej cestnej údržby. Vpredu montované zariadenia. Časť 1 : Vpredu pevne montované platne, vpredu pevne montovaná platňa typ F1 v rozmeroch tabuľky č. 3),	Áno
pre montáž čelného snehového pluhu s dostatočným predsunutím zabráňujúcim zachytávaniu snehového pluhu o predný nárazník podvozku,	Áno
povrchová úprava odolná voči účinkom korózie,	Áno
hrúbka materiálu min. 20 mm pre prednú časť upínacej dosky	Áno
uchytenie pluhu na upínacej doske umiestniť vo výške vyhovujúcej správne fungovaniu čelného pluhu na nespevnených cestách a zároveň musí spĺňať platnú legislatívu SR	Áno
Nosič výmenných nadstavieb zariadenie upevnené na ráme vozidla umožňujúce jednoduchú výmenu vymeniteľných nadstavieb (trojstranná sklápacia korba, sypačová nadstavba a pod.)	Áno
povrchová úprava odolná voči účinkom korózie	Áno
<u>Vymeniteľné nadstavby</u>	
Trojstranná sklápacia korba – 2 ks	
výmenná celokovová korba s pevným predným čelom a bočnicami umožňujúcou trojstranné sklápanie	Áno
materiálové vyhotovenie kompletnej korby vrátane bočníc z materiálu HARDOX – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite.	Áno
vnútorný rozmer ložnej plochy šírka min. 2300 mm, dĺžka min. 4800 mm, bez vnútorných výstupkov.	Áno
dnom z kvalitnej oteruvzdornej ocele HARDOX 450 – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite s hrúbkou plechu min. 5 mm	Áno
predné čelo z kvalitnej ocele s hrúbkou plechu min. 4 mm a výškou min. 1300 mm a štítom dĺžky min. 350 mm	Áno
bočnice z kvalitnej ocele s hrúbkou plechu min. 4 mm a výškou min. 850 mm	Áno
bočnica na vodičovej strane v strede pozdĺžne delená, mechanické otváranie bočníc	Áno
zadné čelo s automatickým otváraním so signalizáciou v kabíne	Áno



vybavenie vysúvateľnými schodíkmi na ľavej strane v prednej časti korby v zmysle normy STN EN 12 999 +A1.	Áno
pohon hydraulický od pomocného pohonu z prevodovky	Áno
povrchová úprava odolná voči účinkom korózie	Áno
výmenná nadstavba umiestnená na medziráme	Áno
farba oranžová RAL 2011	Áno
sklápacia korba bude slúžiť aj na prepravu techniky, vnútro korby musí byť bez výstupkov tak aby po demontovaní zadného čela bola možná preprava strojov so šírkou 2300 mm.	Áno
ochranná krycia plachta na krytie sklápajúcej korby pri preprave sypkých materiálov	Áno
vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednoducho obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení	Áno
Čelne nesený snehový šípový pluh – 2 ks	
základné teleso v prevedení oceľ (oteruvzdorná HBW 370-430), odolné na prácu v ťažkých snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou (s ohľadom na nosnosť a legislatívu)	Áno
základný tvar tvoriaci dve krídla zostavené do šípu	Áno
čelný štít (šíp) radlice z ocele oteruvzdornej HBW 370-430 hrúbky min. 5 mm, s ohľadom na nosnosť a legislatívu	Áno
upevnením na upínacej doske so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojkami	Áno
požadované materiálové vyhotovenie: teleso radlice z ocele	Áno
ovládanie pomocou komunálnej hydrauliky podvozku	Áno
upínacie zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu a „prepravnú“ polohu, s výstredným čapom udávajúcim presnú polohu pluhu voči upínacej doske a osi vozidla a bezpečnostnou poistkou voči vysunutiu pluhu z upínacieho zariadenia	Áno
pevným pripojením a uchytaním na nosič čelnou rýchloupínacou kovovou doskou EN 15432-1:2012	Áno
konštrukčná šírka umožňujúca zhrňovať sneh v pracovnej šírke min. 2900 mm	Áno
prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči	Áno
výška pluhu v prednej časti min. 740 mm	Áno



konštrukčné zabránenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu nosiča	Áno
spodné záberové brity vyhotovené z kvalitného kovového oteruvzdorného materiálu HARDOX 500 (prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite) zabezpečujúceho stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky	Áno
okrajové osvetlenie radlice v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24V)	Áno
elektroinštalácia 24V	Áno
možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy	Áno
farebné vyhotovenie vrchných náterov bude v odtieni oranžová RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí, v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia	Áno
zvýšená ochrana proti korózii	Áno
ovládacie a signalizačné prvky v kabíne vodiča v jeho zornom poli, s určením prepravnej a pracovnej polohy	Áno
pripojenie snehového šípového pluhu k hydraulického okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok	Áno
Čelne nesená snehová radlica krídlová pevná – tvrdé krídlo – 2 ks	
základné teleso v prevedení oceľ (oteruvzdorná HBW 370-430), odolné na prácu v ťažkých snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou (s ohľadom na nosnosti a legislatívu) ponad zvodidlá	Áno
pevný pluh bez pretáčania	Áno
čelná časť radlice z ocele oteruvzdornej HBW 370-430 hrúbky min. 3 mm, s ohľadom na nosnosti a legislatívu SR	Áno
upevnením na upínacej doske so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojokami	Áno
požadované materiálové vyhotovenie: teleso radlice z ocele	Áno
ovládanie pomocou komunálnej hydrauliky podvozku	Áno
upínacie zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu a „prepravnú“ polohu, s výstredným čapom udávajúcim presnú polohu pluhu voči upínacej doske a osi vozidla a bezpečnostnou poistkou voči vysunutiu pluhu z upínacieho zariadenia	Áno
pevným pripojením a uchytením na nosič čelnou rýchloupínacou kovovou doskou EN 15432-1:2012	Áno

konštrukčná šírka umožňujúca zhrňovať sneh v pracovnej šírke min. 3600 mm	Áno
Sklon pluhu pri nastavení na požadovanú pracovnú šírku v intervale od 30 do 40	Áno
výška pluhu v prednej časti min. 740 mm	Áno
konštrukčné zabránenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu nosiča	Áno
spodné záberové brity vyhotovené z kvalitného kovového oteruvzdorného materiálu HARDOX 500 (prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite) zabezpečujúceho stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky	Áno
okrajové osvetlenie radlice v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24V)	Áno
elektroinštalácia 24V	Áno
možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy	Áno
farebné vyhotovenie vrchných náterov bude v odtieni oranžová RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí, v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia	Áno
zvýšená ochrana proti korózii	Áno
ovládacie a signalizačné prvky v kabíne vodiča v jeho zornom poli, s určením prepravnej a pracovnej polohy	Áno
Montáž na upínaciu dosku tak, aby pluh nepoškodzoval prednú časť nosiča vozidla (nárazník a svetlá) v zmysle legislatívy SR	Áno
Výmenná sypačová nadstavba určená na posyp chemickým a inertným posypovým materiálom – 2ks	
vnútorný objem zásobníka na posypový materiál min. 8 m ³ ,	Áno
zásobník na posypový materiál bude vyhotovený s dvojitou stenou pre možnosť ohrevu nezávislým kúrením vrátane zadnej časti, a bude vyhotovený z ocele minimálnej hrúbky 3 mm,	Áno
plocha zásobníka, ktorá prichádza do styku s posypovým materiálom bude vyrobená z materiálu HBW 370-430,	Áno
optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby min. 8 m ³ , a hmotnosti čelného snehového šípového pluhu	Áno
pohonom nadstavby od komunálnej hydrauliky podvozku	Áno
mechanizmus dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečujúcimi aplikáciu prostredníctvom medzinápravového rozmetadla posypových materiálov a to inertných posypových materiálov v rozsahu 50-500 g/m ²	Áno



prísun posypového materiálu k rozmetadlu dvomi proti sebe rotujúcimi kovovými závitovkami s oteruvzdornými hranami zabezpečujúcimi prísun posypového materiálu s požadovanou sypkosťou k medzinápravovému rozmetadlu a zadnému uzatváraciemu zariadeniu vybavenému nerezovými sklzmi pre možnosť sypania posypového materiálu frakcie 0- 20 mm do koľají	Áno
zadné nerezové sklzy vybaviť rozmetačmi zabezpečujúcimi rovnomerný rozsyp posypového materiálu na šírku koľají vozidla cca 2x600 mm	Áno
šírka aplikácie posypových materiálov v rozsahu od 2 do 10 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne	Áno
vyhrievanie celej nadstavby vrátane zadnej časti nezávislým naftovým kúrením s celkovým výkonom min. 14 kW.	Áno
vyhotovenie zadného uzatváracieho zariadenia s ovládaním z kabíny vodiča a aj z pracovného miesta	Áno
kovové časti nadstavby vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom posypových materiálov	Áno
zabezpečenie dávkovania posypového materiálu za každých poveternostných podmienok	Áno
odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom	Áno
ochrana zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (napr. kapotáž s plachtou)	Áno
osvetlenie zásobníka nadstavby, medzinápravového rozmetadla a zadného sklzu do koľají	Áno
hlavný ovládací panel umiestnený v kabíne vozidla, ovládanie zadného uzatváracieho zariadenia aj vzadu na nadstavbe,	Áno
nadstavbu vybaviť na zadnom čele 2 ks výstražných majákov s oceľovou ochranou kľetkou	Áno
vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení	Áno
farebné prevedenie v odtieni oranžová RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami	Áno
uchytenie nadstavby na vozidlo - na nosič vymeniteľných nadstavieb (medzirám) namiesto sklápačovej korby	Áno
pripojenie nadstavby sypača k hydraulického okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok	Áno

výstupné obslužné schodíky na posypovej nadstavbe v zmysle normy STN EN 12 999 +A1.	Áno
dodatočné osvetlenie koncovými svetlami umiestnenými na sypačovej nadstavbe z dôvodu prekrytia koncových svetiel podvozku zadnými rozmetadlami	Áno

2. Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu - „Sypač podvozky, pásy“

Značka, typ, model uchádzačom ponúkaného nákladného automobilu: **TATRA Phoenix, 8P6R33349**

Technické parametre a výbava predmetu zákazky:

Špeciálne nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na zimnú a letnú údržbu - „Sypač podvozky, pásy“ – 2 kusy	Vyjadrenie uchádzača: ÁNO/NIE resp. konkrétny údaj
Požaduje sa nákladný automobil kategórie N3G - „Nosič výmenných nadstavieb“ vyhovujúci pre premávku po pozemných komunikáciách	Áno
Motor vznetový preplňovaný s turbodúchadlom, kvapalinou chladený, požadovaný výkon min. 480 k, spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6 vybavený motorovou brzdou o účinnosti min. 350 k.	Áno
Zariadenie pre studený štart motora	Áno
Ochrana chladiča motora	Áno
Odlučovač vody – palivový filter vyhrievaný	Áno
Alternátor min. 80 A	Áno
Požaduje sa vozidlo spĺňajúce podmienky pre jazdu pri vonkajšej teplote nižšej ako -18°C	Áno
Kabína krátka dvojmiestna (vodič + 1), vybavená samonavíjacími bezpečnostnými pásmi, slnečnou clonou v interiéri, farba oranžová nemetalická (RAL 2011)	Áno
Podtlakové satie vzduchu za kabínou	Áno
Nezávislé kúrenie schváleného typu, klimatizácia	Áno
Vzduchom odpružené, nastaviteľné sedadlo vodiča, sedadlo spolujazdca pevné	Áno
Spätné zrkadlá elektricky ovládané, vyhrievané	Áno



Pridavné svetlomety vrátane smerových svetiel umiestnené pod čelným sklom s deaktiváciou základných svetlometov pri práci s pluhom	Áno
Majáky – 2ks	Áno
Denné svietenie	Áno
Autorádio	Áno
Základný imobilizér	Áno
Centrálne zamykanie	Áno
Posilňovač riadenia	Áno
Slnčná clona - vonkajšia	Áno
Predný nárazník so stúpačkou	Áno
EBS WABCO. (V prípade, že uchádzač navrhne vo svojej ponuke iný – ekvivalentný systém EBS, musí uchádzač pre verejného obstarávateľa dodať kompletnú diagnostiku a zaškolenie mechanikov na dodávaný systém EBS, tak aby bolo dodržané, že verejný obstarávateľ bude schopný s dodanou diagnostikou vykonávať diagnostiku a pozáručný servis ponúkaných podvozkov vo vlastnej réžii.)	Áno
Digitálny tachograf vrátane dokumentácie a návodu na obsluhu	Áno
Riadenie dvojkruhové z dôvodu únosnosti prednej nápravy (9 ton) (prípadne ekvivalentné pri zachovaní bezpečnej podmienky riaditeľnosti vozidla)	Áno
Prevodovka min. 16 stupňová	Áno
Pridavná prevodovka s prevodovaním na pomer vyhovujúcim zimnej údržbe	Áno
Softvérová ochrana spojky	Áno
Podvozok rámový - 6x6 terénna verzia pohon všetkých kolies s vypínateľným pohonom riadenej nápravy, uzávierky diferenciálov	Áno
Pérovanie všetkých náprav vzduchové, prípadne vzduchovo pružinové	Áno
Únosnosť náprav: Predná náprava 9 ton	Áno
Zadné nápravy min. 2 x 11,5 ton	Áno
Technická hmotnosť vozidla min. 30 ton	Áno
Predná náprava zosilnená - umožňujúca pevné uchytenie upínacej dosky snehového pluhu	Áno
Zosilnené šasi a rám umožňujúce uchytenie čelného pluhu	Áno
Dvojmontáž kolies zadných náprav	Áno
Blatníky predné polkruhové, plastové, s lapačmi nečistôt vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy SR	Áno



Blatníky zadné s ochranou proti odletujúcim skalám z pneumatík, vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy	Áno
Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla	Áno
Zadná zábrana proti vkladaniu v zmysle platnej legislatívy SR	Áno
Bočné zábrany	Áno
Požadovaný rázvor: 3400 - 3600 mm	3440 mm
Záves \varnothing 50 mm (F 200 kN) – vývody pre brzdový a hydraulický systém prívesu	Áno
Vzduchová sústava umožňujúca zapojenie prívesu	Áno
Vývody (červený a žltý) pre brzdový systém prívesu, zásuvka pre zapojenie prívesu 7 polová EBS	Áno
Pneumatiky spĺňajúce únosnosť prednej a zadných náprav 385/65R22,5 a 315/80R22,5 prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite)	385/65R22,5 315/80R22,5
Svetlá výška min. 280 mm	Áno
Držiak rezervy s plnohodnotnou rezervou, umiestnená v priestore za kabínou vozidla, sklápanie rezervy hydraulické	Áno
Výstražné zvukové znamenie pri cúvaní	Áno
Palivová nádrž o objeme 300 – 350 litrov. Uzamykateľné veko palivovej nádrže	Áno
Nezávislý pomocný hydraulický pohon od motora podvozku s rozsahom otáčok motora od voľnoběžných až po maximálne otáčky, umožňujúci odber výkonu s dostatočnou rezervou pre prevádzkovanie celkovej zostavy sypača v nepriaznivých zimných podmienkach	Áno
Závislý pomocný pohon z prevodovky pre pohon sklápavej nadstavby na priame pripojenie čerpadla	Áno
Silový hydraulický okruh pre pohon nadstavby vybavený hydraulickým čerpadlom s premenlivým geometrickým objemom (nie zubové čerpadlo) s možnosťou riadenia množstva oleja nadstavbou (LS regulácia).	Áno
Samostatné hydraulické čerpadlo pre ovládanie snehového pluhu: - 2 páry hydraulických rýchlospojok + odkvap pre ovládanie snehového pluhu	Áno
Hydraulický systém vybavený indikáciu znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média dodatočnými úpravami podvozku nákladného automobilu a jeho doplnením o ďalšie hydraulické prvky s len jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja (sklápač, sypač, snehový pluh a pod.)	Áno
Prípadnými dodatočnými úpravami podvozku nákladného automobilu a jeho doplnením o ďalšie hydraulické prvky s len jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja umiestnenou za kabínou vozidla (sklápač, sypač, snehový pluh a pod.)	Áno



Sezónnym využitím a možnosťou ďalšieho použitia pre iné účelové nadstavby pričom hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi rýchlospojok v štandardnom vyhotovení	Áno
Doplnkové obrysové kombinované svetlá (oranžová odrazka + oranžové svetlo) v zmysle platnej legislatívy SR namontované na vozidle	Áno
Kryty zadných koncových svetiel	Áno
Obmedzovač rýchlosti v zmysle platnej legislatívy SR	Áno

Sýpacia nadstavba výmenná (objem min. 8 m³) pre posyp vozovky inertným, chemickým a skrápanými chemickými rozmrazovacími látkami, určená pre montáž na podvozok 6x6 s celkovou hmotnosťou 26 000 kg a s podvozkom plne kompatibilná - 2 ks	
Univerzálna výmenná nadstavba prispôbena v zime na posyp inertným, chemickým materiálom a soľankovým roztokom.	Áno
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami :	
- optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotností naplneného zásobníka nadstavby min. 8 m ³ , naplnených soľankových nádrží objemu min. 3000 l a hmotnosti čelnej snehovej radlice	Áno
- pohonom nadstavby odvodeným od motora podvozku - nosiča hydraulickým	Áno
- systémom vybaveným indikáciou znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média	Áno
- zadným aplikátorom posypu (rozmetadlom), ďalej len „APM“.	Áno
- automatické dávkovania posypu (posypový materiál, ďalej len „PM“) prostredníctvom zadného „APM“ v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až 40 g/m ² (krokom po 5 g/m ² resp. kontinuálne)	Áno
- systém skrápania musí dávkovať soľanku v nastaviteľnom pomere 10 - 30 % k množstvu suchého PM; nastavenie pomeru ovládateľné z kabíny nosiča v krokoch po jednom percente	Áno
- pracovným režimom s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu	Áno
- pracovnej rýchlosti 5 až 60 km/hod.	Áno
- vyhotovenie „APM“ – z plechu z nehrdzavejúcej ocele - materiálu odolného voči účinkom PM, korózie a ochranným krytom, ktorý v maximálnej miere zabraňuje nežiadúcemu úletu posypového materiálu a tým aj poškodzovaniu okoloidúcich vozidiel	Áno
- šírka posypu PM vrátane zvlhčovania v rozsahu 2 - 10 m s meniteľnou symetriou sypania, riadenou z ovládacieho pultu v kabíne nosiča v dosahu vodiča s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne	Áno
- čidlo (senzor) u APM pre snímanie posypu, ktoré bude fungovať bez priameho kontaktu s PM	Áno
- prísunom posypového materiálu k APM pomocou nezaťaženého pásu, ktorý nie je zaťažený celou váhou PM v zásobníku iba presne nastaveným množstvom a zaisťuje kontinuálne rovnomerné vyprázdňovanie PM po celej dĺžke zásobníka (zaťaženie pásu PM prostredníctvom dávkovacieho	Áno



zariadenia) bez zmeny ťažiska vozidla (zamedzenie posunu ťažiska dozadu zabezpečujúcim prísun PM s požadovanou sypkosťou k APM;	Áno
- zásobník vybavený mechanizmom zabraňujúcim tvorbe mostíka (tunelov) na dne zásobníka (napr. drviaci hriadeľ po celej dĺžke zásobníka)	Áno
- vyhotovením zásobníka sypača – násypky z plechu z nehrdzavejúcej ocele s dostatočnou odolnosťou voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov	Áno
- odklopením zadného „APM“ pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka za pomoci pneumatického zdvíhania jedno mužnou obsluhou	Áno
- zabezpečením dávkovania posypového materiálu k „APM“ za každých poveternostných podmienok	Áno
- odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm - kovovým roštom s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom	Áno
- ochranou zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (plachtová kapotáž)	Áno
- soľankové nádrže s rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením, vybavené vodoznakom, elektronická signalizácia minimálneho množstva soľanky zobrazená na ovládacom paneli v kabíne	Áno
- materiálovým riešením soľankového systému odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie požiarnej hadice typu C)	Áno
- osvetlením zásobníka posypového materiálu, zadného „APM“	Áno
- s možnosťou sledovania posypového obrazca	Áno
- vyprázdňovaním zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja)	Áno
- umožnením bezpečného prístupu obsluhy na nadstavbu sypača po celej jej šírke schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím	Áno
- ovládanie všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov	Áno
- umiestnenie ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre jedno mužnú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu	Áno
- ovládací panel bude vybavený digitálnym dátovým výstupom s minimálnym rozsahom výstupu dát s formátom výstupu podľa EN-15430	Áno
- ovládací panel bude mať menu v slovenskom alebo českom jazyku s nastavením nasledujúcich funkcií:	Áno
<ul style="list-style-type: none"> • nastavenie množstva a šírky posypu 	Áno
<ul style="list-style-type: none"> • voľba druhu posypového materiálu inertný, chemický materiál a soľankový roztok 	Áno
<ul style="list-style-type: none"> • zap. / vyp. majáku na nadstavbe 	Áno
<ul style="list-style-type: none"> • zap./ vyp. posypu 	Áno
<ul style="list-style-type: none"> • ovládanie skrúpania (zap./vyp. a nastavenie percentuálneho pomeru) 	Áno
<ul style="list-style-type: none"> • klávesa (tlačidlo), ktorá len po dobu pridržania zvýši dávku na 	Áno



maximálnu prednastavenú hodnotu pre konkrétny materiál,	
<ul style="list-style-type: none"> na displeji bude možné vždy sledovať spotrebu PM a soľanky od posledného vynulovania (naplnenia sypača), 	Áno
<ul style="list-style-type: none"> ovládací panel bude mať prehľadný grafický, farebný, dotykový displej s menu 	Áno
<ul style="list-style-type: none"> ovládací panel bude vybavený min. tromi programovateľnými tlačidlami pre nastavenie predvolených parametrov posypu jedným stiskom (na každú klávesu bude možné uloženie jednej z najčastejšie používaných kombinácií nastavení nasledujúcich parametrov: množstva posypu, šírky posypu, symetria) 	Áno
- vybavením odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž nadstavby jedno mužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení	Áno
- farebné prevedenie v odtieni oranžová – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými doskami	Áno
- elektronické zariadenie – TEST tlačítko	Áno
Výmenná sklápacia nadstavba – 2 ks	
- výmenný systém sklápajúcej nadstavby	Áno
- dvojstranná sklápacia nadstavba	Áno
- objem nadstavby min.10 m ³	Áno
- kompletná hydraulika s ovládaním v kabíne vodiča	Áno
- podlaha nadstavby s vysokopevnostnej oteru-vzdornej ocele s hrúbkou min. 5 mm	Áno
- predné čelo, zadné čelo a bočnice nadstavby s hrúbkou materiálu min. 4 mm	Áno
- zadné čelo zavesené na čapoch, otvárané vlastnou váhou v bombírovanom prevedení	Áno
- signalizácia sklápania korby	Áno
- dvojokruhový vývod na vlek	Áno
- podpera nadstavby	Áno
- RAL 2011	Áno
	Áno
Čelne nesená snehová segmentová radlica – 2ks	
Vyhotovenie čelnej snehovej radlice ďalej len „SR“ sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami :	Áno
- vyhotovenie čelne nesenej segmentovej radlice pre agresívne nasadenie vyrobenej z kovového materiálu, upevnenej na upínacej doske so zabezpečením pracovných, resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojkami	Áno



- pracovná časť vybavená štyrmi nezávisle uloženými segmentami osadenými vysoko oteruvzdornými ocefovými britmi zabezpečujúce stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky, pričom konštrukcia uchytenia musí umožňovať ich ľahkú a rýchlu výmenu	Áno
- upínacím, hydraulickým, zdvíhacím a pretáčacím zariadením umožňujúcim nastaviť jej pracovnú polohu (plávajúcu polohu, nesenú polohu, prítlak)	Áno
- nastaviteľnými pojazdvými kolesami	Áno
- aretáciou nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúcou jej samovoľné prestavenie	Áno
- výška radlice na vstupe min. 1200 mm	Áno
- výška radlice na výstupe min. 1400 mm	Áno
- hol britu pri kontakte s vozovkou min 35°	Áno
- hmotnosť radlice max. 1200 kg	Áno
- pripojením a uchytením na nosič čelnou rýchloupínacou kovovou doskou podľa normy EN 15432-1 (DIN 76 060)	Áno
- konštrukčnou šírkou max. 3600 mm, umožňujúcou zhrňovanie snehu v pracovnej šírke min.2900 mm	Áno
- možnosť jednoduchého prestavenia dorazu bočného natočenia radlice pre uhly 30°, 32°, 34° a 36°.	Áno
- systém ochrany bočných nárazov pomocou bočného dorazu a poistného prepúšťacieho ventilu	Áno
- priečny výkyv radlice na jednoduché kopírovanie vozovky	Áno
- blokácia radlice vo vodorovnej polohe pri preprave	Áno
- pevná pryžova zábrana na hornej hrane štítu a horná nastaviteľná ochranná plachta proti úletu snehu na kabínu vozidla	Áno
- prepravou polohou vo výške min. 300 mm od úrovne vozovky pri zaťaženom nosiči	Áno
- okrajovým osvetlením-24V (označenie maximálnych rozmerov) radlice v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie	Áno
- farebné prevedenie – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia	Áno
- núdzovým prestavením do prepravnej polohy aj v prípade poruchy	Áno
- ovládanie radlice z kabíny vodiča v jeho zornom poli	Áno
- vybavením odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž resp. demontáž jedno mužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení	Áno

Súčasťou dodávky každého vozidla bude nasledovná sprievodná dokumentácia:

- Návod na obsluhu a údržbu + mazací plán
- Servisná knižka
- Typový list vozidla 2 ks
- Osvedčenie o evidencii vozidla
- Technické osvedčenia pre vymeniteľné nadstavby
- Protokol o skúškach jednotlivo dokončovaného vozidla (doklady potrebné k zapísaniu pevných nastavieb do osvedčenia o evidencii vozidla)
- COC dokument
- Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla)

Súčasťou dodávky nadstavby je minimálne nasledovná sprievodná dokumentácia:

- Návod na obsluhu a údržbu nadstavby
- Protokol o schválení nadstavby (autorizovanou osobou) - výmenná nadstavba so zápisom a vydaním OEV II
- Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo nadstavby)

Ďalšie požadované podmienky pre dodávku predmetu zákazky:

- súčasťou dodávky snehovej radlice je montáž na vozidlo
- kompletná dokumentácia k snehovému pluhu so schválením na premávku po pozemných komunikáciách SR
- zaškolenie obsluhy

Podmienky a miesto dodania:

Termín dodávky pre vozidlá podľa opisu č. 1 – „Sypač komplet, šneky“ a vozidlá podľa opisu č. 2 – „Sypač podvozky, pásy“ je do 90 dní od účinnosti Kúpnej zmluvy na adresu verejného obstarávateľa: Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovskeho 1, 040 01 Košice.